

DÉCOUVRIR LES AVANTAGES DES SYSTÈMES DE RETENUE POWERCHOCK

Warehouse Services Inc. (WSI) est une société privée de services d'entreposage et un fournisseur de services logistiques tiers qui gère des activités logistiques à grande échelle pour le compte de grandes entreprises dans toute l'Amérique du Nord. Récemment, nous avons eu le plaisir de nous entretenir avec Rich Hann, Responsable de la maintenance chez WSI. Rich Hann nous partage son expérience avec l'utilisation de l'équipement de GMR Safety dans une grande installation en Illinois.



Warehouse Services Inc. (WSI) assure la sécurité des opérateurs aux quais de chargement sur le site d'une entreprise multinationale avec l'utilisation du système de retenue de camion POWERCHOCK 5.

GMR Safety: Pouvez-vous nous dire quand l'entrepôt a été construit et combien de personnes y travaillent ?

Rich Hann: L'entrepôt a été construit en 2015 et environ 320 personnes y travaillent, y compris les employés rémunérés à l'heure et les salariés.

GMR Safety: Avez-vous rencontré des difficultés particulières en matière de sécurité des quais de chargement sur votre site ?

Rich Hann: En fait, les dispositifs de retenue de véhicule Pow-erchock ont été installés lors de la construction du site ; dans des installations de cette taille, avec des opérations de charge-ment/décharge à haute fréquence, nous devons prendre toutes les précautions nécessaires pour protéger le personnel de l'entrepôt. Comme vous le savez, les quais de chargement peuvent être l'une des zones les plus dangereuses de l'en-trepôt, si les employés ne sont pas protégés adéquatement par de l'équipement de sécurité.

GMR Safety: En effet, il existe malheureusement de multiples risques reliés aux départs intempestifs des camions et des semi-remorques aux quais de chargement. Nous sommes donc heureux de savoir que la sécurité de vos employés est une préoccupation majeure chez WSI.

Avez-vous déjà utilisé des dispositifs de retenue de véhicule dans vos autres installations ?

Rich Hann: Oui, dans certains de nos autres sites, nous utilisons des systèmes de blocage à crochets comme les barres ICC. Ici, nous préférons les systèmes de retenue Powerchock et nous les utilisons depuis 2015. Actuellement, nos 132 portes sont sécurisées par le modèle ergonomique, Powerchock 5, qui est équipé d'un bras articulé.

« Après 8 ans d'utilisation des systèmes Powerchock, je peux affirmer que les besoins de maintenance ne sont pas comparables aux systèmes de crochets que j'ai utilisés dans le passé : le Powerchock nécessite pas ou très peu d'entretien. »



GMR Safety: Il est intéressant de constater que les cales Powerchock ont été installées dès l'inauguration de votre entrepôt. Outre les dispositifs de retenue de véhicule, avez-vous mis en œuvre d'autres mesures de sécurité pour réduire le risque d'accidents sur les quais de chargement ?

Rich Hann: Oui, tout à fait. En termes de changements, nous exigeons que la semi-remorque demeure attachée au véhicule en tout temps et que les conduits d'air soient déconnectés. Nous utilisons même une serrure à clé unique qui permet d'empêcher toute tentative de départ non autorisée. Lorsque les camions arrivent sur le site, nous demandons aux chauffeurs de glisser leur tandem vers l'arrière pour assurer une répartition plus sécuritaire du poids de leur charge. Cette initiative sécurise davantage les arrivées et les départs des camions aux quais.

GMR Safety: En ce qui concerne les avantages de l'utilisation des systèmes de retenue de véhicules Powerchock, pouvez-vous nous parler de votre expérience sur l'entretien du Powerchock ?

Rich Hann: Après 8 ans d'utilisation des systèmes Powerchock, je peux affirmer que les besoins de maintenance ne sont pas comparables aux systèmes de crochets que j'ai utilisés dans le passé : le Powerchock nécessite peu ou très peu d'entretien. De plus, ils sont conçus afin que nos équipes techniques puissent facilement remédier aux périls et cela nous permet de résoudre efficacement et rapidement tout problème sans ralentir les opérations. Nous n'avons effectivement rencontré aucun problème concernant la maintenance du Powerchock.

GMR Safety: Vous attendiez-vous à une réduction des coûts de maintenance ou avez-vous été agréablement surpris ?

Rich Hann: Nous espérions que les coûts d'entretien seraient moindres, mais nous avons été agréablement surpris de constater que les dispositifs de blocage de roues Powerchock répondent autant à nos attentes.

GMR Safety: Le système de retenue des roues Powerchock émet une alarme visuelle et sonore pour informer les opérateurs à l'intérieur du bâtiment et le conducteur à l'extérieur que le camion est libéré. Quels sont les avantages de ce dispositif pour vos opérations ?

Rich Hann: En termes de sécurité des opérations sur les quais de chargement, l'ajout d'une telle alarme est définitivement bénéfique. Il s'agit d'un avertissement supplémentaire non-négligeable qui est pratiquement impossible d'ignorer.

GMR Safety: Quels conseils donneriez-vous à d'autres entreprises qui recherchent des solutions de sécurité pour leurs employés travaillant dans l'aire des quais de chargement ?

Rich Hann: Avant tout, il est important d'identifier les besoins et les exigences spécifiques des opérations d'une entreprise, tant au point de vue de la fonctionnalité que de l'économie et de la sécurité. Du point de vue du marché, je recommande l'utilisation des produits de GMR Safety sur la base de mon expérience car, comme je l'ai dit, ils sont conçus pour être faciles à utiliser et ils ont nécessité moins d'entretien qu'avec d'autres systèmes de retenue.

Un autre aspect majeur est le système de communication audiovisuel à l'intérieur et à l'extérieur du quai, qui confirme que le Powerchock est bien en place. En cas de manœuvre dangereuse pendant le chargement/déchargement, l'alarme se déclenche.

GMR Safety: Lorsqu'il s'agit d'une question de sécurité touchant la main-d'œuvre, vous conviendrez qu'il est essentiel d'obtenir un retour sur le point de vue des travailleurs. Quelle a été la réaction des opérateurs aux quais de chargement sur l'utilisation des cales Powerchock ?

Rich Hann: Dans l'ensemble, leur réaction était très positive. Ils apprécient le système car ils se sentent en sécurité et peuvent ainsi se concentrer davantage sur leurs tâches respectives, ce qui améliore l'efficacité. GMR Safety s'est montrée très utile et accommodante en fournissant de la documentation, des pièces et de l'aide lorsque nous en avions besoin. C'est une entreprise avec laquelle il est très satisfaisant de collaborer.

Nous tenons à remercier Rich Hann d'avoir partagé son expérience avec nous.



L'ancien modèle ergonomique POWERCHOCK 5 et le bras articulé en opération depuis plusieurs années.