



POWERCHOCK AUTO

AUTOMATISCHES RADRÜCKHALTESYSTEM

DAS GENIALE
POWERCHOCK® KONZEPT.
AUTOMATISIERT.



PATENTIERT

DAS EINZIGARTIGE **POWERCHOCK®** KONZEPT

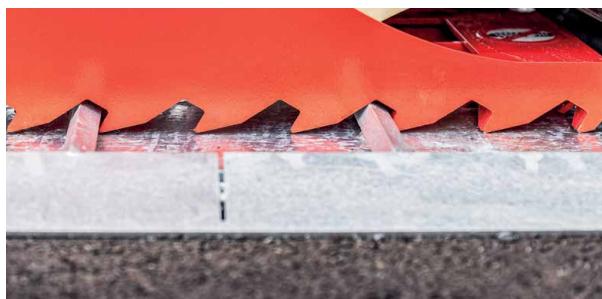
FÜR DIE SICHERHEIT IHRER MITARBEITER AN DER LADERAMPE.



Das patentierte POWERCHOCK® System besteht aus einer einfachen Kombination von einem Unterlegkeil und einer am Boden verankerten Rückhalteplatte.

Seit etwa 30 Jahren bietet es die zuverlässigste Rückhaltekraft, indem es auf effektive Weise verhindert, dass ein Fahrzeug eine Laderampe vorzeitig verlässt.

Der Druck wird frontal auf den Unterlegkeil ausgeübt und auf die Rückhalteplatte übertragen, ohne irgendeine Torsion zu bewirken.



Der aus hochfestem Stahl gefertigte POWERCHOCK® Radkeil hält bis zu 25 Tonnen Zugkraft stand, ohne zu brechen.



Die Kombination aus Unterlegkeil und Bodenplatte, mit ihrem Rückhaltesystem mit Kontakten an mehreren Punkten, blockiert das Rad und verhindert unerwartetes Abrollen und Verrutschen des Anhängers.

ROBUST

ZUVERLÄSSIG

EINFACH

UNZERSTÖRBAR. GARANTIERT.

Als Beweis für ihre Widerstandsfähigkeit gewähren wir auf alle POWERCHOCK® Modelle eine 5-Jahres-Garantie.



**EXKLUSIV-
GARANTIE**

- Einzigartige 5-Jahres-Garantie auf den Unterlegkeil und die Rückhalteplatte.
- GMR Safety ist der einzige Hersteller in der Branche, der für sein Rückhaltesystem eine Garantie gegen unbeabsichtigtes Wegrollen gewährt.
- Die Garantie bleibt auch dann gültig, wenn sie von einem Techniker gewartet wird, der nicht von GMR Safety anerkannt wurde.

POWERCHOCK AUTO

DAS GENIALE POWERCHOCK® KONZEPT. AUTOMATISIERT.

POWERCHOCK AUTO, die ultimative Weiterentwicklung eines fast 30 Jahre alten bewährten Konzepts, ist ein einfaches, vielseitiges und zuverlässiges halb-automatisches Fahrzeugrückhaltesystem.

Innerhalb des Gebäudes drückt ein Mitarbeiter einen Knopf auf der Steuerbox, um den Radkeil automatisch vor dem Rad zu positionieren. Der Fahrer muss nicht eingreifen, um den Radkeil zu platzieren und das Fahrzeug zu sichern.

POWERCHOCK AUTO ist mit hochwertigen optischen Sensoren ausgestattet, die Räder bis zu einem Abstand von 6,60 m von der Wand erkennen und auf diese Weise Fahrzeuge aller Art sichern können.

HÄLT STAND UND -DURCH



Das mechanische Bewegungssystem des **POWERCHOCK AUTO** unterliegt keinen Torsionskräften, da der gesamte Druck, der frontal vom Fahrzeug ausgeübt wird, auf den POWERCHOCK® übertragen wird, der dann auf die Rückhalteplatte greift.



UNIVERSAL EINSETZBAR.

Der **POWERCHOCK AUTO** sichert alle Fahrzeugtypen, bis zu einem Abstand von 6,60 m von der Torwand entfernt:

- Sattelaufleger
- LKW
- Wechselbehälter
- Kleintransporter (*in Vorbereitung*)
- Lkw mit Heckklappe.



EIN SYSTEM FÜR ALLE BEDÜRFNISSE.

Die Logistikbranche unterliegt einem ständigen beeindruckendem Wandel, der die Akteure zwingt, sich sehr schnell anzupassen.

Wir passen unsere Lösungen an die Anforderungen jedes einzelnen Kunden an, indem wir uns auf die betriebliche Effizienz und die Senkung der Gesamtkosten konzentrieren. Deswegen wurde der **POWERCHOCK AUTO** so entwickelt, dass dank der verschiedenen Unterlegkeilmustern, jede Art von Fahrzeug gesichert werden kann.





EFFEKTIVE KOMMUNIKATION FÜR HÖCHSTE SICHERHEIT.

RADKEIL VERBUNDEN MIT TOR/ ÜBERLADEBRÜCKE

Die Überladebrücke und/oder das Tor kann vom Verladepersonal nur dann bedient werden, wenn der Unterlegkeil richtig vor dem Rad positioniert wurde – die korrekte Position des Unterlegkeils wird durch einen Sensor bestätigt.

ÜBERLEGENES KOMMUNIKATIONSSYSTEM.

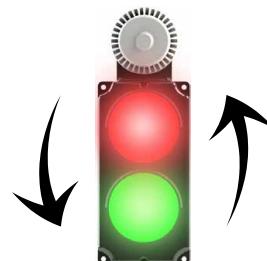
Optische Elemente (rote/grüne Ampeln) und akustische Vorrichtungen (akustischer Alarm) informieren die Lagerarbeiter drinnen und den Fahrer draußen über die Positions des Keils und den sicheren Zugang zur Laderampe.

KOMPLETTE ÜBERSICHT BESSERE KONTROLLE.

Um europäischen Vorschriften nachzukommen, ist der **POWERCHOCK AUTO** draußen mit einer Kamera ausgestattet, die auf die Ladefläche ausgerichtet ist, und mit einem Bildschirm, der im Innenbereich, neben der Steuerbox angebracht ist. Mit diesem Kommunikationssystem kann sich der Mitarbeiter vergewissern, dass die Ladefläche frei von Personen ist, bevor der Radkeil positioniert wird.



Steuerkasten im
Inneren des Gebäudes



Ampeln im Außenbereich
des Gebäudes





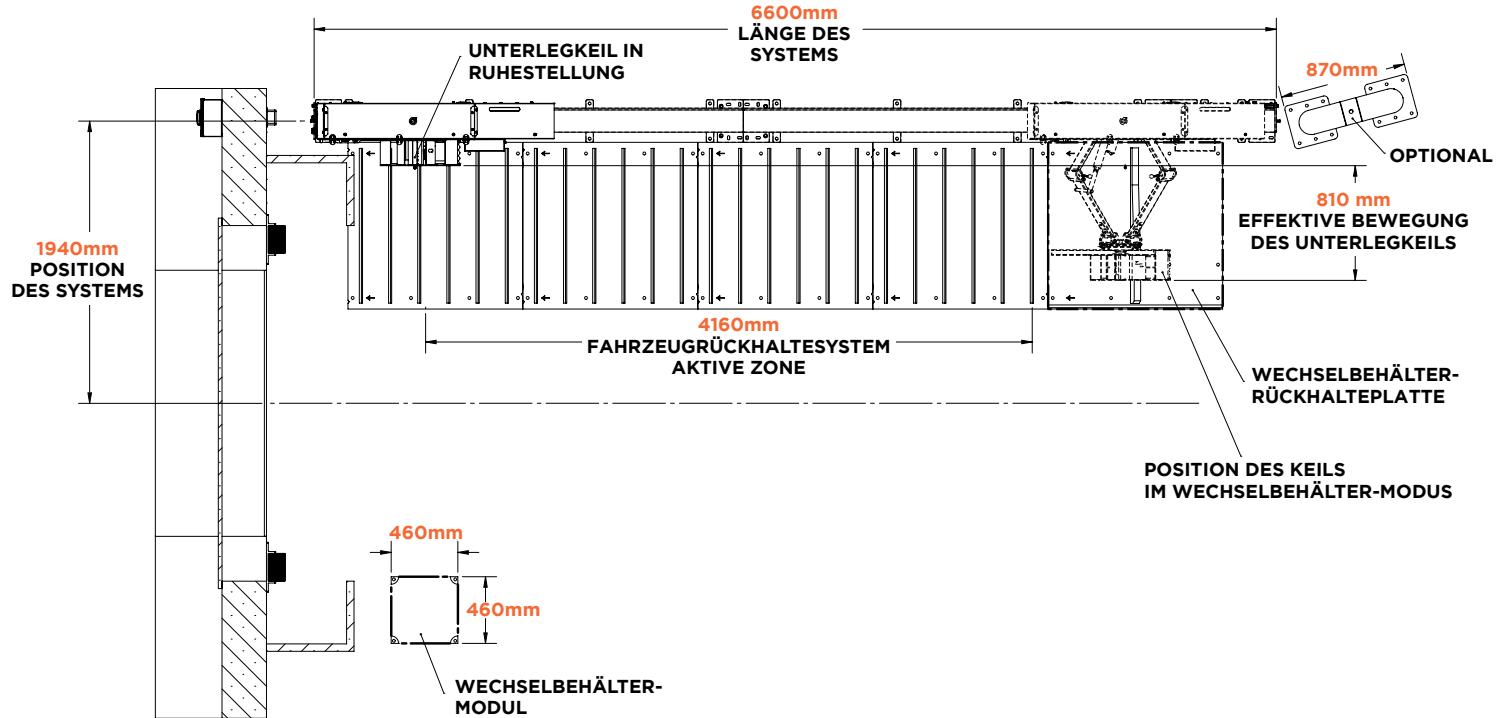
**UNSERE INNOVATIONEN. UNSERE PATENTE.
UNSER GEISTIGES EIGENTUM.**

GMR Safety ist stolz auf seine patentierte Technologie.

Ein umfassender Schutz unserer Produktinnovationen ist für uns von großer Bedeutung. Über unsere Schwesterfirma 9172-9863 Quebec Inc. sind unsere Innovationen Gegenstand zahlreicher Patente, Patentanmeldungen und Design-Patente. Sie genießen entsprechenden Schutz in verschiedenen Ländern, wie zum Beispiel

CA 2,987,966, CA 2,732,484, CA 2,638, 717, CA 207400, CA 207401, CA 2, 931,849, US 10,793,119, US 8,590,674, US 10,793,119, US 8,590,674, US D987542, US D995394, US 10,864,895, US 11,479,217, US 11,535,209, und in bestimmten Mitgliedsstaaten der EU, zum Beispiel EP 3303073, EP 3074282, EP 3681771, DM/230159, DM/227432, und DM/216658.

TECHNISCHES LAYOUT.



Detaillierte Informationen und Spezifikationen entnehmen Sie bitte dem Installationshandbuch.

TECHNISCHE ANGABEN

- Maximale Breite der Unterlegkeitsposition: 810mm
- Aktive Zonenlänge für Lkws: 4800mm
- Stromverbrauch: 900W/30Sek (1 Zyklus)
- Stromnetz: 6 Amps 230 Volts
- Teile komplett verzinkt oder galvanisch verzinkt und pulverbeschichtet
- Aktive Zone des Fahrzeugrückhaltesystems: 4160 mm
- Standard-Wechselbehälter-Position: 5350mm
- Rückhaltekraft: 25 Tonnen

OPTIONALE RADFÜHRUNG



KONFORMITÄT

- ED 6059 Empfehlung (Design und Renovierung von Laderampen für das sichere Andocken, Be- und Entladen von LKW)
- Maschinenrichtlinie 2006/42/CE

GMR SAFETY entwickelt und fertigt seit 1996 leistungsstarke, maßgeschneiderte und innovative Lösungen für Laderampen auf der ganzen Welt.

Unser einzigartiger, wert- und benutzerorientierter Ansatz stellt Sie in den Mittelpunkt unseres passionierten Leitmottos: Sicherheit gewährleisten durch die Entwicklung von Spitzentechnologien, bewährte Effizienz, und dauerhafte, vertrauensvolle Partnerschaften.



Innovating safety for life, together.



Frankreich
+33 3 20 88 44 58

Deutschland
+49 211 - 97 53 19 50

Großbritannien
+44 20 8133 6483



2024-03-05 v1