

BPI FRANCE

Laboratoire
d'idées des PME

BTP

Comment retrouver
l'équilibre ?

JURIDIQUE

Digitalisation &
propriété industrielle
comment se protéger ?

NOS ZOOMS SUR
LES ENTREPRISES
À SUIVRE...

LES EXPERTS

COMPTABLES

Au cœur de la relance

La Transformation
Digitale

Vu par
Andréas Viebering

ELISABETH BORNE

MINISTRE DE L'EMPLOI ET DE L'INSERTION MAIS PAS SEULEMENT !

L 14385 - 180 - F: 5,80 € - RD





Le POWERCHOCK^{MC}, une solution essentielle pour sécuriser vos quais de chargement.

Départs intempestifs, glissements de remorque ... en raison de l'intensité des flux logistiques et d'erreurs humaines, les quais de chargement font toujours partie des zones les plus accidentogènes dans les entrepôts, avec parfois de graves conséquences. Pourtant, des solutions fiables existent.



En France, dans le secteur lié aux transports de marchandises, plus de 2/3 des accidents du travail surviennent lors de véhicules à l'arrêt et le plus souvent lors des opérations de chargement et de déchargement. De plus, on estime jusqu'à quinze le nombre de décès liés aux quais chaque année.

Au-delà des coûts financiers que ces incidents représentent pour les entreprises, il est surtout question de vies humaines mises en péril. Il devient donc urgent de s'atteler à réduire voire éliminer ces occurrences grâce à des solutions innovantes, simples et efficaces.

Le POWERCHOCK^{MC}, ou comment sécuriser tous types de véhicules lors des opérations aux quais de chargement

Depuis plus de 25 ans, GMR Safety conçoit et fabrique le POWERCHOCK^{MC}, un système unique au concept breveté qui fait ses preuves à travers le monde pour sécuriser efficacement les quais de chargement, et protéger le personnel qui y travaille.

Une de ses spécificités ? Son application universelle. De la sécurisation des semi-remorques aux véhicules utilitaires utilisés pour les livraisons du dernier kilomètre, en passant par les camions porteurs et les caisses mobiles, le POWERCHOCK^{MC} s'adapte à tous les types de véhicules pouvant se présenter aux quais de chargement.

Sa robustesse et sa simplicité sont d'autres caractéristiques appréciées par les clients de GMR Safety, comme l'explique Jean-Pierre Brebis, Directeur gestion parc immobilier XPO distribution France, division transport chez XPO Logistics : *« Je confirme l'intérêt du produit, son ingéniosité et surtout son efficacité. Nous avons réalisé plusieurs essais de départs intempestifs de véhicules, et cette solution est en adéquation parfaite avec toutes nos prescriptions. Nous travaillons aussi, en collaboration avec GMR Safety d'autres équipementiers afin de renforcer certains aspects sécuritaires sur l'usage des équipements de quais. Nous continuons notre programme d'installation sur les 3 prochaines années. »*

Blocage de roue : quand mécanique rime avec physique.

Le POWERCHOCK^{MC} est la résultante d'un simple principe physique et la combinaison de deux éléments fondamentaux – la cale de roue et la plaque au sol. La cale, dont la base est crantée, est en acier haute résistance, et donc par nature robuste et performante. La plaque de retenue ancrée au sol, est en acier galvanisé à chaud et dotée de barres transversales angulaires sur lesquelles viennent s'imbriquer la cale. La conception et le choix des matériaux font du POWERCHOCK^{MC} un produit résistant durable et pratiquement sans entretien !

Ainsi, remis dans le contexte du départ inopiné d'un camion par exemple - dû à un démarrage intempestif ou au glissement d'une remorque – les opérateurs de quai se sauront pleinement en sécurité.

De plus, le POWERCHOCK^{MC} peut résister à une force frontale de 25 tonnes. Quand on sait qu'un pneu éclate à près de 13 tonnes, les caristes peuvent travailler en toute sérénité.

Simplicité, le maître-mot du POWERCHOCK^{MC}

Aujourd'hui, si des grands groupes comme LaPoste, Leroy Merlin, ou encore CDiscount ont adopté le POWERCHOCK^{MC} sur plusieurs de leurs sites, cela s'explique entre autres par sa simplicité :

- **Simplicité à l'installation.** Cette solution peut l'être sur tout type de sol (pavés, béton ou asphalte), et ne nécessite aucun génie civil.
- **Simplicité d'utilisation.** Le POWERCHOCK^{MC} est conçu pour une manipulation et une mise en place intuitive par le chauffeur.
- **Simplicité de communication.** La solution est asservie et dotée d'un dispositif de signalisation sonore et lumineux permettant d'informer le personnel à l'intérieur et le chauffeur à l'extérieur sur la disponibilité du quai.
- **Simplicité de maintenance.** Le POWERCHOCK^{MC} ne nécessite que des inspections visuelles. Les coûts d'entretien et donc d'exploitation étant quasi nuls, le coût total de possession l'est d'autant – rendant le système extrêmement rentable au fil des années.

5 ans : une durée de garantie qui vaut mille mots

La garantie de GMR Safety est unique du fait de sa durée, mais aussi en raison de son niveau de couverture : elle couvre la cale de roue et la plaque de retenue même en cas de tentatives de départs intempestifs - reconnus comme « usage abusif » par certains autres fabricants de l'industrie.

De plus, elle reste valable même si des techniciens non-agrèés par GMR Safety interviennent sur le système, ce qui donne une vraie autonomie très appréciée par les clients-partenaires du fabricant. D'ailleurs, comme ils le disent eux-mêmes : *« Une fois installé, on n'entend plus parler du POWERCHOCK^{MC} ! »* Pas de nouvelles, bonnes nouvelles. ■

Partenaire de GMR Safety depuis bientôt huit ans, **ID Logistics** a mis en place une vraie culture de la sécurité au sein de ses équipes. *« C'est notre priorité, parce que les situations à risques sont nombreuses dans les sites logistiques, et les quais de chargement en font partie »* explique **Thierry Daux**, directeur gestion des risques opérationnels, en charge de tous les sites à échelle nationale.

« Nous recherchons des systèmes faciles d'installation et d'utilisation, capables d'apporter une vraie sécurité à nos équipes qui travaillent aux quais ; des solutions qui - une fois installées - ne feraient plus parler d'elles car fonctionnelles dans le temps » rajoute Thierry Daux qui, par conséquent, a fait équiper plusieurs sites de systèmes POWERCHOCK^{MC}.

Autres raisons majeures de ce choix ? *« La robustesse et la simplicité du POWERCHOCK^{MC} »,* des caractéristiques appuyées par une garantie de 5 ans « que GMR Safety est le seul à proposer ».

Et de conclure qu'au-delà du produit, *« l'apprécie beaucoup la philosophie de l'entreprise qui place l'Homme au centre de ses actions, et qui résonne avec celle d'ID Logistics ».*